

D-01.03.02 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów nawierzchni drogowych w ramach realizacji zadania „Przebudowa drogi gminnej w ulicy Żytniej w Radziejowie”.

1.2. Zakres stosowania SST

SST stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów nawierzchni drogowych na terenie opracowania:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno,
 - docięcie krawędzi i rozebranie nawierzchni asfaltowej jezdni, zatoki i chodników wraz z podbudową,
 - rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej i z płyt betonowych,
 - rozebranie nawierzchni zjazdów z blozków betonowych,
 - rozebranie krawężników wraz z ławami betonowymi i obrzeży betonowych,
- a ponadto wywiezienie materiałów z rozbiórki poza teren budowy i zagospodarowanie ich zgodnie z wymaganiami SIWZ..

Ilość robót do wykonania – wg przedmiaru robót.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórek

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- sprzężarka z młotem,
- koparko-ładowarka, ładowarka,
- samochody samowyładowcze i skrzyniowe.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Gruz z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu pod warunkiem stosowania ogólnie obowiązujących przepisów o przewozie ładunków. Samochody przewożące gruz powinny posiadać plandeki zabezpieczające trasę przewozu przed zapyleniem i zanieczyszczeniem.

Wykonawca jest obowiązany zagospodarować uzyskany gruz z rozbiórki zgodnie z wymogami SIWZ.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie wszystkich elementów drogowych znajdujących się na terenie objętym zadaniem budowlanym, zaznaczonych w dokumentacji projektowej i objętych przedmiarem robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych Wykonawca wdroży czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonywania robót zgodnie z dokumentacją przekazaną przez Zamawiającego. Miejsca wykonywania robót powinny być wyraźnie oznakowane i odgródzone od terenu, na którym odbywać się będzie ruch pojazdów i pieszych.

Roboty należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie uszkodzić znajdujących się na terenie robót urządzeń obcych. Obiekty znajdujące się na terenie rozbiórek, nie przeznaczone do usunięcia (drzewa, słupy

oświetleniowe itp.) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Roboty rozbiórkowe chodników, zjazdów, krawężników i pod ściek należy prowadzić sukcesywnie wraz z wykonywaniem nowych elementów nawierzchni – nie należy pozostawiać odkrytych wykopów np. pod ławy krawężnikowe z uwagi na niebezpieczeństwo nasiąknięcia podbudowy jezdnii w przypadku obfitych opadów deszczu.

Przeznaczona do rozbiórki kostka brukowa betonowa na chodnikach zostanie w większości wbudowana ponownie (regulacja wysokościowa fragmentów przyległych chodników).

Nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych należy frezować na zimno na głębokość od 1 do 4 cm, umożliwiającą zachowanie minimalnej grubości warstwy wyrównawczej podaną w dokumentacji projektowej. Przybliżone powierzchnie frezowania w zależności od głębokości podano w części opisowej dokumentacji. Urobek z frezowania należy zagospodarować zgodnie z ustaleniami SIWZ.

Gruz oraz materiały z rozbiórki należy sukcesywnie ładować na środki transportu i wywozić poza miejsce budowy oraz zagospodarować zgodnie z wymaganiami SIWZ. Ilość materiałów z rozbiórki przydatnych dla Zamawiającego będzie ewidencjonowana przez Wykonawcę i potwierdzana przez Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych, właściwego odzysku i transportu materiałów należących do Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostki obmiarowe należy przyjmować według przedmiaru robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 1.3.

Cena wykonania jednostki rozbiórek elementów drogowych obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- mechaniczne lub ręczne rozebranie elementów drogowych,
- wywiezienie gruzu z rozbiórki poza teren budowy oraz jego zagospodarowanie zgodnie z SIWZ,
- wyrównanie podłoża po rozbiórce,
- uporządkowanie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.